



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๓ จุดผ่านแดนถาวร สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย - ลาว จ.เลย โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมมิตรภาพ ที่ว่าการอำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายชรรค์ชัย ศิริอรธ พลัดอำเภอท่าลี่ เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายอภิศักดิ์ พานิชิต นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงเลยที่ ๒ (ด่านซ้าย) กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๓๒ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาคหน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายอภิศักดิ์ พานิชิต
นายช่างโยธาชำนาญงาน
แขวงทางหลวงเลยที่ ๒ (ด่านซ้าย)
กล่าวรายงานการประชุม



นายชรรค์ชัย ศิริอรธ
ปลัดอำเภอท่าลี่
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑. ผู้แทนด้านศุลกากรท่าลี่	
<p>- เสนอให้โครงการปรับปรุงทางแยกจุดตัด ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙๕ กับ ทางหลวงชนบท ลย.๔๐๒๖ เป็นรูปแบบวงเวียน เนื่องจากมีรถบรรทุกสัญจรผ่านมากกว่าทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๙ และมีปัญหาเรื่องระยะการมองเห็น ทำให้อุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง</p> <p>- ปัญหาเรื่องอุบัติเหตุเกิดขึ้นบริเวณ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๗๖ มากกว่า ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๙ เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๒๔๗๖ มีความลาดชันของถนนสูง รถบรรทุกสัญจรลำบาก</p> <p>- ช่วงเข้าบริเวณหน้าด่าน มีรถบรรทุกปริมาณมาก เสนอให้มีการทำจุดพักรถบริเวณหน้าด่าน</p>	<p>- การออกแบบจุดตัดทางแยกเป็นรูปแบบวงเวียนทำให้รัศมีการก่อสร้างเพิ่มขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อกรเวนคืนพื้นที่ในการก่อสร้าง ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะทำการออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัย ทั้งการปรับปรุงระยะการมองเห็น การติดตั้งป้ายจราจร ทางโค้ง ความลาดชัน รวมถึงเส้นจราจร เพื่อให้การเดินทางมีความปลอดภัยและมีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด</p> <p>- ทางหลวงหมายเลข ๒๔๗๖ ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานท้องถิ่น ขณะนี้อยู่ระหว่างการถ่ายโอนคืนให้กรมทางหลวงดูแลต่อ โดยถ้าในอนาคตทางหลวงหมายเลข ๒๔๗๖ อยู่ใน การดูแลของกรมทางหลวงจะดำเนินการพัฒนาต่อไป</p> <p>- ในการก่อสร้างจุดพักรถ ในเบื้องต้นจะดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง ทั้งนี้จะรวบรวมข้อเสนอแนะในการพัฒนาโครงการต่อไป</p>
๒. ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดเลย	
<p>- ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๙ เชื่อมกับ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙๕ เป็นอีกเส้นทางหนึ่งที่จะช่วยการอำนวยความสะดวกในการเดินทางมายังด่านชายแดนบ้านนากระเซง โดยหน่วยงานทางหลวงชนบทมีโครงการแก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยงตามแนวเส้นทาง โดยการติดตั้งป้ายจราจรและติดไฟส่องสว่าง และเสนอให้มีการปรับปรุงจุดเชื่อมบริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๙ เชื่อมกับ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙๕</p>	<p>- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยจะพิจารณาปรับปรุงทางหลวงให้มีความปลอดภัยและสอดคล้องกับความต้องการใช้งานในพื้นที่</p>
๓. ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย	
<p>- เสนอให้มีการทำจุดพักรถบริเวณหน้าด่าน เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดให้มีการจอดพักของคนขับรถบรรทุก ทุกๆ ๔ ชั่วโมง</p>	<p>- ในการก่อสร้างจุดพักรถ ในเบื้องต้นจะดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง ทั้งนี้จะรวบรวมข้อเสนอแนะในการพัฒนาโครงการต่อไป</p>
๔. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านห้วยไคร้	
<p>- ทางหลวงหมายเลข ๒๔๗๖ ไม่มีไฟส่องสว่าง ถนนแคบและเป็นทางขึ้นเขา-ลงเขา ที่มีความลาดชันสูง ซึ่งมีการสัญจรของรถบรรทุกและรถของประชาชนในพื้นที่ในการเกษตรกรรม โดยเสนอให้ออกแบบรัศมีโค้งรวมถึงความลาดชันของทางหลวงให้มีความปลอดภัยมากขึ้น</p>	<p>- ทางหลวงหมายเลข ๒๔๗๖ อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของหน่วยงานท้องถิ่น หากในอนาคตได้รับโอนให้กรมทางหลวงดูแลจะดำเนินการพัฒนาต่อไป ในเบื้องต้นจะดำเนินการพิจารณาติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณก่อนทางลงบ้านห้วยไคร้เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line